



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 8. svibnja 2009.

**SVIM REDAKCIJAMA**  
**u Dubrovniku**

**POZIV ZA NOVINARE**

**POČETAK RADOVA NA DIONICI DUBROVNIK-DOLI**  
**AUTOCESTE A1 ZAGREB-SPLIT-DUBROVNIK**

Pozivamo Vas na potpisivanje ugovora o građenju i početak radova na dionici Dubrovnik-Doli Autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik **u ponedjeljak**, 11. svibnja 2009. **u 12 sati na lokaciji budućeg čvora Dubrovnik kod mjesta Osojnik (na županijskoj cesti ŽC 6235).**

***Dolazak na mjesto svečanosti planiran je do 11.30 sati vlastitim prijevozom iz mjesta Mokošica skretanjem za Osojnik i vožnjom 7 km do mjesta svečanosti.***

Nakon potpisivanja ugovora o građenju radove će otvoriti dr.sc. Ivo Sanader, predsjednik Vlade Republike Hrvatske. Prigodne govore održat će i Božidar Kalmeta, ministar mora, prometa i infrastrukture i Jurica Prskalo, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta. Radove će blagosloviti dubrovački biskup Želimir Puljić.

Ukupna ugovorena vrijednost radova iznosi oko 3,675 milijardi kuna bez PDV-a s rokom izgradnje trase i objekata od 30 mjeseci.

**Dionica autoceste Doli-Dubrovnik** (29.6 km) dio je Autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik. Na dionici je projektirano 30 objekata (10 vijadukata, 3 nadvožnjaka, 8 podvožnjaka i 9 tunela, do kojih je najduži Crvena Greda od 2.425 m), 4 čvora, 4 cestarska prolaza, 2 odmorišta (Mravinjac i Dubrovnik) i Centar za održavanje i kontrolu prometa Slano.

Izgradnja dionice Dubrovnik-Doli omogućit će prometni, gospodarski, društveni i turistički razvoj cijele regije:

- kvalitetnim povezivanjem na mrežu autocesta u Republici Hrvatskoj
- unapređenjem i rasterećenjem postojeće prometne mreže
- vremenskom uštedom putovanja
- razvojem poduzetničkih zona uz autocestu.

Ova dionica završava čvorom Dubrovnik, u kojem se odvaja brza cesta prema Dubrovniku, a trasa autoceste nastavlja prema Osojniku, odnosno granici RH i BiH. Izgradnja brze ceste od čvora Dubrovnik do grada Dubrovnika je u nadležnosti Hrvatskih cesta.

**Dionica brze ceste Đonta Doli-čvor Doli**, dužine 4,6 km, projektirana je kao dvosmjerna, šesterotračna prometnica i spoj je brze Pelješke ceste koja dolazi preko budućeg Pelješkog mosta s autocestom A1. Na dionici je projektirano 6 objekata (3 vijadukta, 2 podvožnjaka i 1 tunel), 1 cestarski prolaz i 1 odmorište.

Za dionicu Doli-Dubrovnik i brzu cestu Đonta Doli-čvor Doli Hrvatske autoceste potpisat će 6 ugovora o građenju s izvođačima: Viadukt d.d., Zagreb, Strabag Ag, Spittal an der Drau, Skladgradnja-Grup d.o.o., Imotski, Konstruktor-inženjering d.d., Split, Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb, Osijek-Koteks d.d., Osijek, Cesta Varaždin d.d. Varaždin i Zagorje-Tehnobeton d.d. Varaždin.

Marina Halužan,  
glasnogovornica